

自転車と歩行者が、共に安心 できる交通環境の実現を目指 す、セーフティーアイテム！

心地よいメロディがハーモニーを奏で、

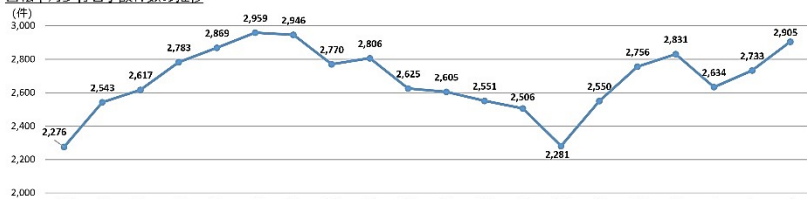
自転車も歩行者も安心して生活できる交通環境の実現へ

全交通事故に占める割合が増加傾向の自転車 関連事故。対歩行者交通事故は高止まり傾向。

自転車関連交通事故の状況

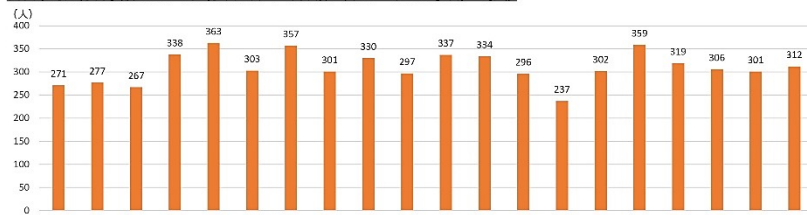
自転車関連交通事故の情勢②

● 自転車対歩行者事故件数の推移



(注) 自転車第1当事者、歩行者第2当事者の事故又は歩行者第1当事者、自転車第2当事者の事故を計上。

● 自転車対歩行者事故における歩行者中死者・重傷者数（第1・第2当事者）の推移



(注) 自転車第1当事者、歩行者第2当事者の事故又は歩行者第1当事者、自転車第2当事者の事故で、歩行者が死亡若しくは重傷となった事故を計上。

自転車対歩行者事故件数は近年増加傾向であり、自転車対歩行者事故における死者・重傷者数は横ばいで推移

3

減りそうで減らない
対歩行者事故



※警察庁資料より

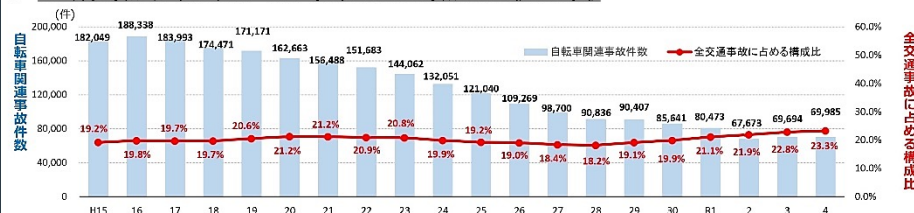
近年増加傾向にある
自転車関連事故割合



自転車関連交通事故の状況

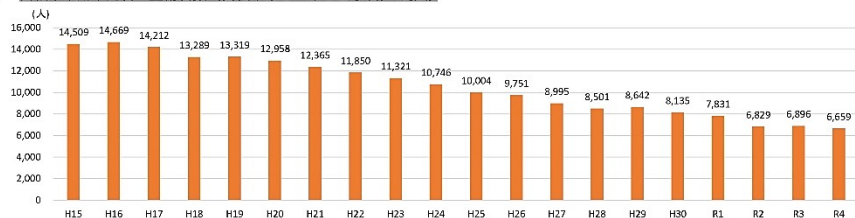
自転車関連交通事故の情勢①

● 自転車関連事故件数（自転車第1・第2当事者）及び全交通事故に占める構成比の推移



(注) 自転車乗用者が第1当事者・第2当事者となった事故を計上。ただし、自転車相互事故は1件として計上。

● 自転車乗用中死者・重傷者数（自転車第1・第2当事者）の推移



(注) 自転車乗用者が第1当事者・第2当事者となった事故を計上。

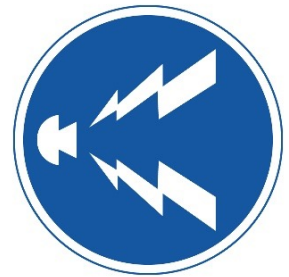
自転車関連事故件数及び自転車乗用中死者・重傷者数は減少傾向にある一方、全交通事故に占める構成比は近年増加傾向

2

実は、気軽に鳴らせない自転車ベル。 思わぬトラブルへ発展するケースも・・・。

- ベルが付いていない自転車は公道走行NGだが、実は、『自転車がベルを鳴らしている場面』は限られている！

道路交通法第54条第2項で、「車両等の運転者は、法令の規定により警音器を鳴らさなければならないこととされている場合を除き、警音器を鳴らしてはならない。ただし、危険を防止するためやむを得ないときは、この限りではない。」とされています。



- 歩道は歩行者優先

Q: 歩道や路側帯で歩行者を追い抜くとき、注意を呼びかけるために鳴らす⇒ A: NG
Q: 「警笛鳴らせ」の標識はないが、住宅街の見通しの悪い交差点にさしかかったので鳴らす⇒ A: NG



歩道は歩行者優先ですので、道譲ってもらうためにベルを鳴らすのはNG。
横を通り抜けるのが危険と感じる場合は降りて押して歩くことが正しいルール。

メロディーを奏でて、 やさしく合図するランディ♪



- 実用新案取得済
- ライトの電源を活用して、
マイクロスピーカーで音(音楽)を出力
- 自転車から、心地よいメロディを奏でて、
歩行者へ合図を送り、接触事故を予防



※イメージ画像

ランディーが広がれば・・・

ランディーで、 お互いが優しくなれる交通環境へ

ベルを鳴らされると、あまり気をよくしない人が大半。
もし、歩行者との事故が起きたら過失は100%自転車

チリンチリン
チリンチ
リン

イラッ!



すみませーん！
横を通りまーす♪



※画像はイメージです

十萬が一の推奨組合せ

ランディ+フル装備防災サイクル(パンクしない・空気入れ不要・緩まないハブナット付き)

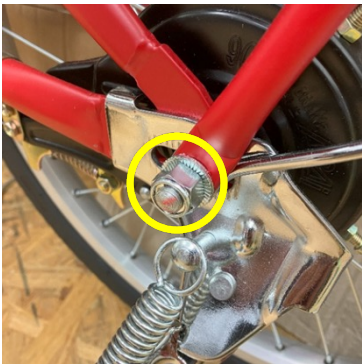
新幹線やスカイツリー
業界大賞に
使われていること
でおなじみの
HARDLOCK
確かな信頼
ゆるまないハブナット

新幹線やスカイツリー
業界大賞に
使われていること
でおなじみの
HARDLOCK
確かな信頼
ゆるまないハブナット

国内有名メーカーの
二輪車や四輪車
鉄道・運送機・産業機器
まで幅広く採用されている
U-NUT

国内有名メーカーの
二輪車や四輪車
鉄道・運送機・産業機器
まで幅広く採用されている
U-NUT

- スタンドや車輪のガタツキを予防
- メンテナンスコストや頻度を軽減



■主要装備

- ケットフロントバス
- ・シマノ6段変速
- イト・LEDオートラ
- 他 ・リアキャリア



- パンクの心配がない!
- 空気入れが不要!
- 繰り返し利用が可能!

※外側のタイヤの適切なメンテナンス要

絶対にパンクしない
全く新しいノンパンクシステム

従来品に比べ
・約30%軽量化
・走行抵抗改善
・走行安定性改善
・グリップ力改善

T-core

5,000kmに及ぶ
走行試験に合格

タイヤ磨耗時の交換でも
インナーは繰り返し使用可

※繰り返しご利用頂くには、適切なタイヤ(外側)交換が必要です。

パンクの心配 & 空気入れ不要!! 軽量で安価な画期的ノンパンクシステム

困ったときはご相談を...

全国に広がる取引先販売店と連携。 東部メンテナンスネットワーク

東部から出荷される自転車は、お客様が、届いてすぐ乗れるよう、熟練した整備士が、
しっかり組立整備し、厳しい目で検品しています。

日本全国をカバーする（離島・一部地域を除く）安心のサポート体制

メンテナンスネットワーク

